**СЕРИЯ LUBRATECH HYDRO ZF**Технический паспорт

**Масла для гидравлических систем без цинка для тяжелых условий эксплуатации**

**ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА**

Масла серии LUBRATECH HYDRO ZF - это гидравлические масла, обогащенные пакетом присадок нового поколения, не содержащие цинка и хлора, разработанные для гидравлических систем промышленного и автомобильного секторов, обеспечивающие защиту от износа. Масла серии LUBRATECH HYDRO ZF соответствуют требованиям многих производителей гидравлического оборудования.

Масла серии LUBRATECH HYDRO ZF сохраняют свою структуру благодаря высокой термической стабильности и не подкисляются даже при очень высоких температурах. Масло с этим свойством отлично работает в условиях экстремальных теплообменов.

**МЕСТА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ**

Гидравлические масла серии LUBRATECH HYDRO ZF, благодаря специально подобранным противоизносным присадкам внутри защищает элементы клапана, поршня и шестеренчатого насоса от износа. В сочетании с ингибиторами ржавчины, ингибиторами окисления и другими добавками в конечном счете отвечает всем требованиям пользователя.

Гидравлические масла серии LUBRATECH HYDRO ZF используются в гидравлических системах и зубчатых передачах промышленного, автомобильного и судового оборудования.

Гидравлические масла серии LUBRATECH HYDRO ZF соответствуют Denison HF-0, Cincinnati Milacron P68, P69, P70, Vickers MS-2950-S, стандарту DIN 51524 (часть 2) и стандарту DIN 51524 (часть 3).

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

* Содержит тщательно подобранные противоизносные добавки.
* Он совместим с окружающей средой. Не наносит вреда окружающей среде.
* Он обеспечивает очень эффективную защиту с добавками, предотвращающими истирание, окисление и ржавчину.
* Он обладает высокой термической стабильностью.
* Подходит для систем, подверженных холодному первому запуску и высокой рабочей температуре.
* Он особенно подходит для систем, в которых используются сервоклапаны с очень узким диапазоном допусков.
* Благодаря своей способности легко отделяться от воды, он защищает оборудование от ржавчины и окисления.
* Он предлагает экономию за счет длительного интервала замены масла.

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ОСОБЕННОСТИ** | **СТАНДАРТЫ** | **ЗНАЧЕНИЯ** |
| **Класс** | - | ISO 32 | ISO 46 | ISO 68 |
| **Базовое масло** | - | Минерал | Минерал | Минерал |
| **Плотность, 15 °C кг/м3** | Стандарт ASTM D4052 | 875 | 875 | 880 |
| **Кинематическая вязкость, 40°C, мм2к /с** | ASTM D445 | 32 | 46 | 68 |
| **Кинематическая вязкость, 100°C, мм2к /с** | ASTM D445 | 5,6 | 7 | 9,1 |
| **Точка воспламенения, °C** | ASTM D92 | 220 | 220 | 220 |
| **Точка замерзания, °C** | ASTM D97 | -30 | -30 | -30 |
| **Индекс вязкости** | ASTM D2270 | 108 | 108 | 108 |

*Приведенные значения являются типичными и могут отличаться от производства к производству.*

**ХРАНЕНИЕ**

Упаковку нельзя подвергать воздействию солнца, по возможности ее следует хранить в помещении. Если требуется хранение на открытом воздухе, коробки, банки и пластиковые канистры должны быть накрыты крышкой из термостойкого и влагостойкого материала. С другой стороны, бочки следует ставить на поддон перевернутыми стопорами к земле. Вся упаковка должна быть уложена на поддон и не более чем на два поддона друг на друга. Упаковку всегда следует содержать в чистоте и вытирать пыль чистой тканью. Чтобы масла сохраняли свои свойства, их необходимо хранить в чистой и прочной упаковке. С другой стороны, при работе с открытым маслом под распределительными клапанами должны быть установлены поддоны. Пустые масляные упаковки не следует использовать ни по какой другой причине, кроме как для хранения масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

Использованные отходы нельзя сбрасывать в подземные и наземные источники воды, канализационные стоки и мусор. Длительный контакт с отработанными маслами может вызвать кожные заболевания. Поэтому обязательно следует использовать стерильные перчатки. Если использованное масло попало на кожу, это место следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. При появлении раздражения и покраснения при контакте с кожей следует немедленно обратиться к врачу.

Содержание Технической информации составлено с учетом соответствующих международных стандартов и информации, содержащейся в спецификациях производителей транспортных средств и оборудования. Заявления, содержащиеся в данном Техническом паспорте и его содержании, не могут быть истолкованы как какие-либо гарантийные обязательства или как таковые в отношении характеристик продукта и его использования в любых приложениях. Пользователь несет полную ответственность за использование этого продукта по назначению и соблюдение применимых законов и правил. Промышленные масла Lubratech не несет ответственности за любой ущерб или убытки, которые могут возникнуть в результате ненормального или неправильного использования продукта, а также за опасности и последствия, связанные с конструкцией продукта. Этот Технический паспорт действителен на дату его печати. Мы оставляем за собой право изменять информацию, содержащуюся в данном Техническом паспорте, без предварительного уведомления.