

СЕРИЯ LUBRATECH GEAR OIL EP

Промышленные трансмиссионные масла

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Масла серии LUBRATECH GEAR OIL EP отвечают следующим характеристикам:

- ✓ US Stell 224
- ✓ DIN 51517(CLP)
- ✓ ATSF FT 161
- ✓ D.BROWNET 33/80
- ✓ AGMA 250,04
- ✓ BSI PA(GSP)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

Масла серии LUBRATECH GEAR OIL EP представляют собой высококачественные промышленные трансмиссионные масла, состоящие из масел с высоким индексом вязкости с добавками избыточного давления. Они используются в системах смазки для ванн, брызг, циркуляции и распыления, в закрытых шестернях, редукторах, гибких конструкциях плоских и роликовых подшипников и аналогичном оборудовании, особенно в условиях большой нагрузки и избыточного давления. Они устойчивы к загустению и обладают очень хорошей термической и химической стабильностью.

Масла серии LUBRATECH GEAR OIL EP удобно использовать в условиях, когда температура масла повышается до 100 °С. Масла серии LUBRATECH GEAR OIL EP подходят для использования в коробках передач со стальными и/или стально-бронзовыми парами материалов.

ПРИМЕНЕНИЕ

Смазочные материалы серии LUBRATECH GEAR OIL EP используются в системах смазки для ванн, брызг, циркуляции и распыления, в закрытых передачах, редукторах, гибких конструкциях подшипников скольжения и роликовых подшипников и аналогичном оборудовании, особенно в условиях большой нагрузки и избыточного давления.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- ✓ Обеспечивают длительный срок службы благодаря высокой стойкости к окислению
- ✓ Образуют смазочную пленку идеальной толщины и не истончается под воздействием теплообмена
- ✓ Обеспечивают высокую степень защиты от истирания, царапин, коррозии, ржавчины и окисления
- ✓ Обеспечивает эффективную работу трансмиссии при низких температурах, снижая расход топлива
- ✓ Обеспечивают длительный срок службы.

СВОЙСТВА	СТАНДАРТЫ	ПОКАЗАТЕЛИ						
		EP 68	EP 100	EP 150	EP 220	EP 320	EP 460	EP 680
Класс	-	EP 68	EP 100	EP 150	EP 220	EP 320	EP 460	EP 680
Базовое масло	-	Минеральное	Минеральное	Минеральное	Минеральное	Минеральное	Минеральное	Минеральное
Плотность, 15 °С кг/м ³	ASTM D4052	874	886	888	895	898	901	908
Кинематическая вязкость, 40°С, мм ² /сек.	ASTM D445	68	100	150	220	320	460	680
Кинематическая вязкость, 100°С, мм ² /сек.	ASTM D445	8,8	11,5	14,4	19,4	28,4	45,6	79,8
Индекс вязкости	ASTM D2270	100	100	98	98	98	96	85
Температура вспышки, °С	ASTM D92	229	230	238	238	240	248	250
Точка замерзания, °С	ASTM D97	-21	-18	-18	-16	-12	-12	-9

Приведенные значения являются типичными и могут отличаться от производства к производству.

Содержание настоящего Технического паспорта составлено с учетом соответствующих международных стандартов и информации, содержащейся в спецификациях производителей транспортных средств и оборудования. Заявления, содержащиеся в этом Техническом паспорте и его содержании, не могут быть истолкованы как какие-либо гарантийные обязательства или как таковые в отношении характеристик продукта и его использования в любых приложениях. Пользователь несет полную ответственность за использование этого продукта по назначению и соблюдение применимых законов и правил. Lubratech Endüstriyel Yağlar San. Ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любой ущерб или убытки, которые могут возникнуть в результате ненормального или неправильного использования продукта, а также за опасности и последствия, связанные с конструкцией продукта. Этот Технический паспорт действителен на дату его печати. Мы оставляем за собой право изменять информацию, содержащуюся в данном Техническом паспорте, без предварительного уведомления.

Наименование продукта : LUBRATECH GEAR OIL EP SERİSİ
 Дата первого выпуска : 15.09.2022
 FR.31

Дата пересмотра:
 Номер пересмотра:

СЕРИЯ LUBRATECH GEAR OIL EP
Промышленные трансмиссионные масла**ХРАНЕНИЕ**

Упаковку нельзя подвергать воздействию солнца, по возможности ее следует хранить в помещении.

Если требуется хранение на открытом воздухе, коробки, банки и пластиковые канистры должны быть накрыты крышкой из термостойкого и влагостойкого материала. С другой стороны, бочки следует ставить на поддон перевернутыми стопорами к земле. Вся упаковка должна быть уложена на поддон и не более чем на два поддона друг на друга.

Упаковку следует всегда содержать в чистоте и вытирать пыль чистой тканью. Чтобы масла сохраняли свои свойства, их необходимо хранить в чистой и прочной упаковке.

С другой стороны, при работе с открытым маслом под распределительными клапанами должны быть установлены поддоны. Пустые масляные упаковки не следует использовать ни по какой другой причине, кроме как для хранения масла.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ

Использованные отходы нельзя сбрасывать в подземные и наземные источники воды, канализационные стоки и мусор.

Длительный контакт с отработанными маслами может вызвать кожные заболевания. Поэтому обязательно следует использовать стерильные перчатки.

Если использованное масло попало на кожу, это место следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. При появлении раздражения и покраснения при контакте с кожей следует немедленно обратиться к врачу.



Содержание настоящего Технического паспорта составлено с учетом соответствующих международных стандартов и информации, содержащейся в спецификациях производителей транспортных средств и оборудования. Заявления, содержащиеся в этом Техническом паспорте и его содержании, не могут быть истолкованы как какие-либо гарантийные обязательства или как таковые в отношении характеристик продукта и его использования в любых приложениях. Пользователь несет полную ответственность за использование этого продукта по назначению и соблюдение применимых законов и правил. Lubratech Endüstriyel Yağlar San. Ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любой ущерб или убытки, которые могут возникнуть в результате ненормального или неправильного использования продукта, а также за опасности и последствия, связанные с конструкцией продукта. Этот Технический паспорт действителен на дату его печати. Мы оставляем за собой право изменять информацию, содержащуюся в данном Техническом паспорте, без предварительного уведомления.

Наименование продукта : LUBRATECH GEAR OIL EP SERİSİ
Дата первого выпуска : 15.09.2022
FR.31

Дата пересмотра:
Номер пересмотра: