**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

Моторное масло природного газа LUBRATECH GETSYN PG 40105 соответствует следующим характеристикам.

* GE Jenbacher Type 2, Type 3, Type 4 (версия A&B) Природный газ (Class A)
* GE Jenbacher Type 6 (версия C&E) Природный газ (Class A)
* MWM – Природный газ MAN M3271-2
* Rolls Royce B35:40
* Rolls Royce C26:33
* Rolls Royce K G1/G2/G3/G4
* Wärtsilä SG34, SG50
* Cummins QSK 60

**ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА**

Моторное масло LUBRATECH GETSYN PG 40105 на природном газе, изготовленное из базовых масел группы II+ и специального пакета присадок, представляет собой специальную смазку для четырехтактных газовых двигателей, предназначенную для повышения экономичности топлива и обеспечения высокой производительности. Базовое масло с усовершенствованной технологией обеспечивает повышение производительности за счет увеличения периодов замены масла, особенно в четырехтактных двигателях, работающих на высоких скоростях и температурах.

Моторное масло LUBRATECH GETSYN PG 40105 на природном газе и базовым маслом разработано по технологии, обеспечивающей очень хорошую защиту от царапин на поршнях, лакировки масляных каналов, износа поршневых колец и гильз.

 Моторное масло LUBRATECH GETSYN PG 40105 на природном газе, подходит для использования в четырехтактных двигателях.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

* Высокоскоростные четырехтактные газовые двигатели, используемые в приложениях для когенерации.
* В четырехтактных двигателях средней и высокой скорости с наддувом и турбонаддувом, для которых требуется масло с низким содержанием золы.
* Четырехтактные двигатели, работающие в условиях высокой нагрузки и высоких температур.
* Двигатели, оснащенные каталитическими нейтрализаторами.
* Приложения, в которых используются альтернативные виды топлива с низким содержанием серы или хлора.
* Он устойчив к окислению и деградации, вызванным азотированием.

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

* В целях поддержания оптимальной производительности двигателя продлевает срок службы двигателя за счет уменьшения отложений грязи и нагара.
* В состав продукта входят моющие присадки новейших технологий и оптимизированная антиоксидантная система.
* Предотвращает чрезмерное накопление золы в камере сгорания.
* Усиленный контроль отложений и износа обеспечивает увеличенный срок службы масла, сохраняя при этом двигатель в рабочем состоянии.
* Сокращает время простоя за счет максимального увеличения времени между капитальными ремонтами двигателя
* Снижает эксплуатационные расходы за счет снижения затрат на техническое обслуживание

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **СВОЙСТВА** | **СТАНДАРТЫ** | **ПОКАЗАТЕЛИ** |
| Класс | - | SAE 40 |
| Базовое масло | - | Grup II + |
| Плотность, 15 °C кг/м3 | ASTM D4052 | 871 |
| Кинематическая вязкость, 40°C, cSt | ASTM D445 | 106,5 |
| Кинематическая вязкость, 100°C, cSt | ASTM D445 | 12 |
| Индекс вязкости | ASTM D2270 | 102 |
| Сульфатированная зола, мас.% | ASTM D874 | 0,5 |
| Общее количество кислот, ТБН, мг КОН | ASTM D974 | 0,002 |
| Общее количество оснований, ТАН, мг КОН | ASTM D2896 | 5,4 |
| Температура вспышки, °C | ASTM D92 | 2276 |
| Точка замерзания, °C | ASTM D97 | -18 |

*Приведенные значения являются типичными и могут отличаться от производства к производству.*

**ХРАНЕНИЕ**

Упаковку нельзя подвергать воздействию солнца, по возможности ее следует хранить в помещении.

Если требуется хранение на открытом воздухе, коробки, банки и пластиковые канистры должны быть накрыты крышкой из термостойкого и влагостойкого материала. С другой стороны, бочки следует ставить на поддон перевернутыми стопорами к земле. Вся упаковка должна быть уложена на поддон и не более чем на два поддона друг на друга.

Упаковку следует всегда содержать в чистоте и вытирать пыль чистой тканью. Чтобы масла сохраняли свои свойства, их необходимо хранить в чистой и прочной упаковке.

С другой стороны, при работе с открытым маслом под распределительными клапанами должны быть установлены поддоны. Пустые масляные упаковки не следует использовать ни по какой другой причине, кроме как для хранения масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

Использованные отходы нельзя сбрасывать в подземные и наземные источники воды, канализационные стоки и мусор.

Длительный контакт с отработанными маслами может вызвать кожные заболевания. Поэтому обязательно следует использовать стерильные перчатки.

Если использованное масло попало на кожу, это место следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. При появлении раздражения и покраснения при контакте с кожей следует немедленно обратиться к врачу.