

**ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА**

Смазки серии LUBRATECH GREASE RLI EP представляют собой загуститель с литиевым мылом и специальные смазки на минеральной основе, разработанные для использования во многих общих системах смазки, которые могут использоваться на всех подшипниках средней и высокой частоты вращения, работающих при средних и низких нагрузках.

Смазки серии LUBRATECH GREASE RLI EP устойчивы к окислению, обладают хорошими низкотемпературными свойствами, защищают от коррозии и устойчивы к скольжению.

**ПРИМЕНЕНИЕ**

Смазки серии LUBRATECH GREASE RLI EP предназначены для смазки роликовых и скользящих подшипников, направляющих, зубчатых валов и других элементов станка. Подходят для строительной техники, автомобильной промышленности, ступичных подшипников транспортных средств, ступичных подшипников легковых автомобилей, грузовиков и прицепов, генераторов, осевых подшипников автомобилей и подвижного состава, всех областей, где используются литиево-мыльные смазки.

**ПРЕИМУЩЕСТВА**

- ✓ Обеспечивают высокую производительность благодаря присадке к избыточному давлению (EP)
- ✓ Обладает высокой устойчивостью к истиранию и усталости
- ✓ Благодаря сырью с высокими эксплуатационными характеристиками, содержащему NHR (антиоксиданты, ингибиторы коррозии) обеспечивают очень хорошую защиту от ржавчины и коррозии
- ✓ Они защищают и герметизируют подшипники в условиях, где присутствует вода
- ✓ Продлевая срок службы подшипников, они снижают эксплуатационные расходы на техническое обслуживание
- ✓ Они легко используются в централизованных системах смазки
- ✓ Подходят для обычных применений при температуре от -15 °C до +125 °C.

СВОЙСТВА	СТАНДАРТЫ	ПОКАЗАТЕЛИ				
		00	0	1	2	3
Класс NLGI	ISO 2137	00	0	1	2	3
Цвет	-	Красный	Красный	Красный	Красный	Красный
Базовое масло	-	Минерал.	Минерал.	Минерал.	Минерал.	Минерал.
Вязкость базового масла, мм <sup>2</sup> /сек.	ASTM D445	100	100	100	100	100
Пенетрация 60 д), мм/10	ASTM D217	415	370	325	280	235
Температура каплепадения	ASTM D2265	160	170	190	190	190
Пятно износа в 4-шариковой машине трения	ASTM D2266	0,7	0,71	0,65	0,65	0,65
Испытания на 4-шариковой машине	ASTM D2596	250	250	300	300	300

Содержание настоящего Технического паспорта составлено с учетом соответствующих международных стандартов и информации, содержащейся в спецификациях производителей транспортных средств и оборудования. Заявления, содержащиеся в этом Техническом паспорте и его содержании, не могут быть истолкованы как какие-либо гарантийные обязательства или как таковые в отношении характеристик продукта и его использования в любых приложениях. Пользователь несет полную ответственность за использование этого продукта по назначению и соблюдение применимых законов и правил. Lubratech Endüstriyel Yağlar San. Ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любой ущерб или убытки, которые могут возникнуть в результате ненормального или неправильного использования продукта, а также за опасности и последствия, связанные с конструкцией продукта. Этот Технический паспорт действителен на дату его печати. Мы оставляем за собой право изменять информацию, содержащуюся в данном Техническом паспорте, без предварительного уведомления.

**Литиевая смазка**

Промывка водой	ASTM D1264	8	6	2,8	2,4	2,3
Отделение масла	ASTM D6184	5	3,4	2,67	2,65	2,63
Коэффициент скорости, нх дм (мм/мин)	-	500.000	600.000	600.000	600.000	600.000
Рабочая температура, °С	-	-15 / 110	-15 / 110	-15 / 125	-15 / 125	-15 / 125

Приведенные значения являются типичными и могут отличаться от производства к производству.

**Хранение**

Упаковку нельзя подвергать воздействию солнца, по возможности ее следует хранить в помещении.

Если требуется хранение на открытом воздухе, коробки, банки и пластиковые канистры должны быть накрыты крышкой из термостойкого и влагостойкого материала. С другой стороны, бочки следует ставить на поддон перевернутыми стопами к земле. Вся упаковка должна быть уложена на поддон и не более чем на два поддона друг на друга.

Упаковку следует всегда содержать в чистоте и вытирать пыль чистой тканью. Чтобы масла сохраняли свои свойства, их необходимо хранить в чистой и прочной упаковке.

С другой стороны, при работе с открытым маслом под распределительными клапанами должны быть установлены поддоны. Пустые масляные упаковки не следует использовать ни по какой другой причине, кроме как для хранения масла.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

Использованные отходы нельзя сбрасывать в подземные и наземные источники воды, канализационные стоки и мусор.

Длительный контакт с отработанными маслами может вызвать кожные заболевания. Поэтому обязательно следует использовать стерильные перчатки.

Если использованное масло попало на кожу, это место следует немедленно промыть большим количеством воды с мылом. При появлении раздражения и покраснения при контакте с кожей следует немедленно обратиться к врачу.



Содержание настоящего Технического паспорта составлено с учетом соответствующих международных стандартов и информации, содержащейся в спецификациях производителей транспортных средств и оборудования. Заявления, содержащиеся в этом Техническом паспорте и его содержании, не могут быть истолкованы как какие-либо гарантийные обязательства или как таковые в отношении характеристик продукта и его использования в любых приложениях. Пользователь несет полную ответственность за использование этого продукта по назначению и соблюдение применимых законов и правил. Lubratech Endüstriyel Yağlar San. Ve Tic. A.Ş. не несет ответственности за любой ущерб или убытки, которые могут возникнуть в результате ненормального или неправильного использования продукта, а также за опасности и последствия, связанные с конструкцией продукта. Этот Технический паспорт действителен на дату его печати. Мы оставляем за собой право изменять информацию, содержащуюся в данном Техническом паспорте, без предварительного уведомления.